

Coup de projecteur sur les métiers de l'artisanat et leurs formations

Cette semaine, les filières de l'apprentissage sont mises à l'honneur. L'occasion de faire un tour dans les coulisses de l'apprentissage de métiers manuels. Le Centre de formation d'apprentis (CFA) de Vesoul ouvrait donc, ce mardi, les portes de ses ateliers automobiles à une dizaine de collégiens volontaires.

Louane MASSON – jeudi 2 février 2022



À l'atelier démontage de pare-chocs, collégiens et apprentis travaillent ensemble. Photo ER /Louane MASSON

Cette semaine, l'apprentissage était à l'honneur. Et plus particulièrement le travail réalisé par certains apprentis. Le [Centre de formation d'apprentis \(CFA\) de Vesoul](#) a ouvert, ce mardi, les portes de ses ateliers automobiles, dans le cadre de la Semaine des services de l'automobile. Une semaine qui se déroule en même temps qu'une autre : celle de l'apprentissage dans l'artisanat, organisé par la Chambre de métiers et de l'artisanat.

Un premier pas dans le monde de l'automobile

« Cette semaine, on met la lumière sur les métiers de l'automobile et de la mobilité », lance fièrement Sébastien Lamothe, responsable pédagogique au CFA de Vesoul. Pour ce faire, l'établissement de formation a ouvert les portes de ses ateliers à une dizaine de collégiens volontaires et surtout intéressés par le milieu de l'automobile.

L'occasion de faire découvrir le métier à des jeunes, à travers un peu de théorie et surtout beaucoup de pratique. Mais également de donner la possibilité aux apprentis de tester leurs capacités en tant qu'encadrant :

« C'est une très bonne expérience pour les apprentis, car certains d'entre eux vont être amenés à devenir chef d'atelier et vont donc devoir apprendre à travailler tout en encadrant une équipe », affirme Sébastien Lamothe.

4 ateliers mécanique et 2 ateliers carrosserie

Ce jour-là, **trois élèves de l'EREA de la Compassion de Villersexel** et huit élèves de la classe de Segpa du collège Jacques-Brel de Vesoul ont découvert les locaux et participé aux différents ateliers. Au programme : remplacement de plaquettes de frein avec les élèves de CAP ou encore passage d'un véhicule au diagnostic automobile avec les élèves de bac professionnel. Les collégiens passeront également par un poste « niveau, pression et éclairage », indique Cyril Balet, l'un des quatre professeurs de l'atelier. « Ils auront aussi l'opportunité de tester la maquette de simulation », ajoute-t-il. Un petit bijou de technologie, financé par l'Association nationale pour la formation automobile (ANFA), qui permet de comprendre le fonctionnement de l'ABS (système anti-blocage des roues) et de l'ESP (correcteur électronique de trajectoire). Et, surtout, « de se rendre compte de la différence avec et sans, en cas d'intempérie », détaille le professeur.

La réalité du terrain

La section automobile, c'est 106 apprentis sur les 700 que compte le CFA de Vesoul, 36 élèves en bac professionnel maintenance des véhicules, et 70 élèves en CAP maintenance des véhicules. Des jeunes qui connaissent bien la réalité du terrain, et qui ont à cœur de montrer leur savoir-faire à des collégiens passionnés d'automobile.

À l'atelier diagnostic, c'est Lucas Thiery qui explique le principe du « diag », qui permet de détecter un éventuel problème sur le véhicule et d'éviter une panne : « À l'époque, cela n'existait pas. On devait ouvrir le capot et trouver le problème », rappelle l'élève de bac pro. Du côté de la maquette de simulation, les collégiens s'essayent à la conduite sur neige, avec et sans l'assistance de l'ABS et de l'ESP, afin d'en connaître l'utilité. « Un système qui a quand même ses limites », constate l'apprenti sur l'atelier, Quentin Begey, après le tête-à-queue d'un des collégiens, en poursuivant : « Sinon il n'y aurait jamais d'accident ».