

# Haute-Saône Une piste éphémère à Vesoul pour sensibiliser les jeunes conducteurs de deux-roues

La piste d'éducation routière des CRS et des assurances est en place à côté des Halles de Vesoul. Les scolaires et le grand public viennent s'essayer à la sécurité avec des professionnels aguerris, tous motocyclistes.

Par **Didier FOHR** –



Après la théorie, la conduite sur piste avec toutes les contraintes reproduites de la circulation réelle et ces étranges motos à doubles commandes. Photo ER /David HANISCH

Les chiffres ne sont pas bons en Haute-Saône , pour ce qui est de l'accidentologie des deux-roues. Aussi, la caravane de la piste d'éducation routière est une initiative qui tombe à point nommé. Douze motocyclistes CRS gèrent cet équipement unique en France qui tourne de ville en ville avec ses deux poids lourds, sa vingtaine de motos, ses nombreux équipements, ses ateliers et sa piste gonflable de grande dimension. Elle occupe depuis lundi la moitié du parking de la place Rénet.

Depuis lundi, ça pétarade, donc. Et pour la bonne cause. Et la Haute-Saône a de la chance puisque la caravane n'effectue qu'une vingtaine d'interventions par an, notamment sur le littoral.

Le but est de permettre aux jeunes gens, à partir de 14 ans , de s'initier à la conduite d'un deux-roues, scooter ou moto, sur piste, mais dans les conditions réelles de trafic.

## 300 jeunes gens formés

« Nous insistons beaucoup sur l'équipement qui est indispensable », explique le brigadier Christophe Ecollan, le chef de piste. « Et puis il y a toute la partie législation, le respect des signalisations, les comportements à plusieurs véhicules sur la piste. Nous avons aussi un dispositif de double commande sur les motos qui permet de s'initier en toute sécurité. »

C'est donc une approche différente et par la pratique que mettent en œuvre les policiers de la CRS. Et le lien qui se noue avec les jeunes gens est tout aussi intéressant à cultiver. L'intérêt de viser un public scolaire est de proposer une première approche du deux-roues avec l'angle de la sécurité, de la responsabilisation, avant celui des rêves de liberté et l'aspect grisant de la moto. « Et c'est aussi par cette démarche que l'on compte influencer sur les comportements », ajoute le policier.

La caravane reste une semaine en Haute-Saône, le temps d'accueillir environ 260 scolaires et une quarantaine de jeunes gens volontaires. Elle venait de Vendée et repartira en Haute-Savoie. Au total, elle initie environ 10 000 personnes aux bonnes pratiques chaque année dont 9 000 scolaires.

## Ivany et Nino

Elle est accompagnée localement par le Plan départemental d'action de sécurité routière qui est présent tout au long de la manifestation.

Nino, 15 ans, a déjà un scooter. Il n'a pas été très impressionné par la conduite d'une moto, même si c'est la première fois qu'il passait les vitesses. Il est venu avec Ivany, qui pratique déjà le kart et qui pensait être séduite par la moto. « Et bien, je pense que ce n'est pas mon truc, j'ai eu un peu peur. » Ce sera peut-être à surmonter, comme le souligne leur professeur. « C'est important pour nous de proposer aux enfants ce genre d'actions. Moi-même, j'ai eu un cousin qui s'est tué à moto. C'est essentiel de penser d'abord à la sécurité. »